

Styrets beretning for 2024

Årsregnskap 2024

Selskapet har hatt driftsinntekter på 24 094 512 NOK, og et årsresultat på 3 204 385 NOK. Selskapet har mottatt konsernbidrag på 664 227 NOK fra AquaCloud AS for 2024. Klyngens egenkapital er på 699 946 NOK. Administrasjonen har med økning av medlemskontigent, justering av klyngens ressursbase, kostnadskontroll, kostnadskutt og innføring av økonomistyringsrutiner levert en meget sterk økonomisk snuoperasjon gjennom året. Dette medfører at klyngen leverer tidenes beste årsresultat, og har gått fra negativ egenkapital til positiv egenkapital.

Selskapets kortsiktige gjeld fra 2023 er nedbetalt i henhold til kreditorers nedbetalingsplaner gjennom 2024. Selskapet har mottatt et ansvarlig lån på til sammen 4 000 000 NOK fra Cargill, LSG og GSF. Lånet kan tidligst tilbakebetales oktober 2028. For tilbakebetaling av ansvarlig lån er styrets innstilling at lånet tilbakebetales ved fremtidig salg/delvis salg av AquaCloud AS.

Styret mener årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift og fremtidsutsikter

Det er for 2025 lagt til grunn og godkjent et budsjett med overskudd og kostnadsbesparende tiltak pågår fortsatt. Det arbeides med å øke medlemsinntektene gjennom rekruttering av nye medlemsbedrifter, utvikle selvgående aktiviteter som skaper inntekter og fortsette med å bygge opp egenkapitalen i klyngen.

Fra september 2025 går selskapet ut av Innovasjons Norge Arena Pro programmet (klyngeprogrammet), og det innebærer at selskapet får 4.5 millioner i reduserte driftstilskudd fra og med 2026 sammenlignet med 2025. Inntekter som kan genereres gjennom aktiviteter og tjenester vil påvirke dimensjonering og fordeling av ressurser i klyngen etter klyngeprogrammet.

Ut ifra det overnevnte er styrets syn at selskapet har et grunnlag for fortsatt drift. Det arbeides med langsiktige tiltak for å bygge opp egenkapital og sikre en stabil drift for klyngen etter klyngeprogrammet. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Bergen, 21 mai 2025
Dokumentet er signert digitalt
